|  |  |
| --- | --- |
| **CHECK-LIST DE APROVAÇÃO PRÉVIA** | **NORMA DE 06-AFD 008 – RÁDIO BASE** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabela 1**: tipos | | | |
|  | **Descrição** | **Código** | **Sim (1)** |
|  | Estação rádio-base fixa. | RBF |  |
|  | Estação rádio-base móvel. | RBM |  |

1. Assinalar o(s) tipo(s) de ocupação(ões)

|  |  |
| --- | --- |
| Quantidade de pranchas entregues: | XX |

|  | **Tabela 2**: verificação dos documentos e desenhos elencados |  | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Item** | **Descrição** | **Atendido** | | |
| **Sim** | **Não** | **N/A (1)** |
| **1** | Projeto geométrico, formato A1. |  |  |  |
| **2** | Delimitação das faixas de domínio e especificação no quadro de legendas. |  |  |  |
| **3** | Delimitação das faixas “*non-aedificandi*” e especificação no quadro de legendas. |  |  |  |
| **4** | Malha de coordenadas referenciadas no sistema UTM e marcos quilométricos |  |  |  |
| **5** | Instalações descontínuas: indicação do km exato dos pontos de entrada/saída da faixa de domínio |  |  |  |
| **6** | Seções Transversais com lançamento de interferências em escala adequada, constando os limites da faixa de domínio e da faixa não edificável. |  |  |  |
| **7** | Perfil longitudinal com lançamento de interferências em escala adequada, devidamente cotados em relação a cercas e a borda do acostamento, ou das bordas dos refúgios no caso de ser canteiro central, amarrados à quilometragem. |  |  |  |
| **8** | Detalhes gerais do Projeto que se fizerem necessários. |  |  |  |
| **9** | Detalhes gerais do método construtivo / executivo que se fizerem necessários. |  |  |  |
| **11** | Carimbo, com ART e assinatura do responsável técnico pelo projeto executivo em todos os desenhos e documentos técnicos |  |  |  |
| **12** | Carimbo, com CREA e assinatura do responsável pela verificação do projeto pela Concessionária em todos os desenhos e documentos técnicos |  |  |  |

1. Não se aplica

| **Tabela 3**: Especificações Gerais | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **3** | **Descrição** | **Atendido** | | |
| **Sim** | **Não** | **N/A (1)** |
| a) | A área ser ocupada deverá ser localizada o mais longe possível da pista; |  |  |  |
| b) | A área ser ocupada deverá distar, no mínimo, 9,00m em projeção horizontal, a partir do bordo externo do acostamento; |  |  |  |
| c) | Nos casos de talude em corte, a área ser ocupada deverá ser localizada, no mínimo, a uma distância de 5,00m da crista de corte, independentemente dos 9,00m a que se refere o item anterior, devendo o interessado, também, apresentar estudo de estabilidade de talude. |  |  |  |

1. Não se aplica

| **Tabela 4**: Projeto | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **4** | **Descrição** | **Atendido** | | |
| **Sim** | **Não** | **N/A** |
| a) | Levantamento planialtimétrico cadastral do local; |  |  |  |
| b) | Projetos de terraplenagem, pavimento, drenagem e de sinalização, de acordo com as normas do DER; |  |  |  |
| c) | Projeto de área de parada de veículos para manutenção e conservação da estação rádio−base de telefonia celular; |  |  |  |
| d) | não será permitida, em nenhuma hipótese, construção de acesso direto para veículos; |  |  |  |
| e) | Projeto de barreiras de concreto compatível com a situação, e de acordo com as normas do DER, se necessário:  - barreiras rígidas de concreto com brocas para estações fixas;  - barreiras rígidas de concreto removíveis para estações móveis; |  |  |  |
| f) | Utilização de containeres não fixos, ao invés de edificações em alvenaria; |  |  |  |
| g) | Cercas do tipo alambrado; |  |  |  |
| h) | Projeto de sondagem; |  |  |  |
| i) | Projeto de fundação da torre. |  |  |  |
| j) | Especificar materiais e métodos de construção, de inspeção e de manutenção. |  |  |  |

| **Tabela 5**: Não atendimentos | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **#** | **Tipo** | **Item** | **Justificativa para o não atendimento** |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

\*obs.: tabela a ser preenchida apenas quando um dos itens do check-list não for atendido.

Clique ou toque aqui para inserir uma data.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Ass. engenheiro responsável da concessionária |  |
|  | **Nome e crea do engenheiro responsável da concesisonária** |  |